

Ameland 30 November 2022

Beste relatie,

Als gevolg van de Wet Natuurbescherming zien wij ons genoodzaakt om met ingang van 1 januari 2023 onze dienstverlening in het personenvervoer bij donker te stoppen.

Wat is hier aan voorafgegaan?

Veltman Marine Service onderhoudt sinds 30 jaar een 24/7/365 sneldienst tussen Ameland en de vaste wal. In al die jaren zijn tal van eilanders door ons vervoerd naar en van het eiland. Vaak waren er bijzondere familie- en persoonlijke omstandigheden waarom buiten de dienstregeling van de veerboot werd gevaren. Maar ook politie, brandweer en ambulancepersoneel deden regelmatig een beroep op onze dienstverlening, net als technisch personeel, en nutsbedrijven ingeval van storingen of gaslekken.

In 2010 heeft Rijkswaterstaat uitgevaardigd dat varen bij donker voor schepen kleiner dan 20 meter beperkt is tot 20 km/uur in het Waddengebied. Voor schepen groter dan 20 meter geldt deze beperking niet.

Om te zorgen voor een eigentijdse bereikbaarheid en mobiliteit van de eilander gemeenschappen heeft men er zich in de jaren erna tot in de Tweede Kamer voor ingespannen om deze beperking op te heffen. De Minister van I&W bleek uiteindelijk bereid om onder voorwaarden de snelheidsbeperking bij donker op te heffen waarna de wet (BPR) hierop is aangepast. Belangrijkste voorwaarde van de minister was dat met een passende beoordeling moest worden aangetoond dat er geen significant negatieve effecten voor het milieu zouden ontstaan.

Veltman Marine Service heeft daarop een gerenommeerd milieutechnisch bedrijf ingeschakeld om met Rijkswaterstaat, de Provincie en het ministerie van I&W nadere invulling te geven aan de wettelijk geboden ruimte. Enerzijds om te bezien of een professioneel bedrijf als Veltman Marine Service onder de regeling voor schepen groter dan 20 meter zou kunnen vallen. Anderzijds om te onderzoeken wat de haalbaarheid van vergunningsverlening in het kader van de Wet Natuurbescherming zou zijn als een passende beoordeling zou uitwijzen dat er geen sprake zou zijn van negatieve effecten voor het milieu. Het overleg met de drie overheidsinstanties bood weinig perspectief ten aanzien van de haalbaarheid van de beide opties. Een kapitaalintensieve passende beoordeling zonder negatieve effecten voor het milieu, bleek geen garantie te bieden voor het verstrekken van een vereiste vergunning. Ook werd het samenwerkingsverband 'De Waddeneilanden' over deze kwestie geconsulteerd, maar zonder ondersteunend resultaat.

**Veltman Marine
Service BV**
Achterdijken 30d
9163 JV Nes Ameland
The Netherlands
T +31 (0)519 250 200

Richard Veltman
M +31 (0)6 20620933
info@veltmanmarine.com
www.veltmanmarine.com



Het uitblijven van adequate ondersteuning vanuit de betreffende overheidsinstanties en -besturen om een 24/7/365 sneldienst in stand te houden ten gunste van de Amelandse gemeenschap maakt helder dat het belang van een eigentijdse bereikbaarheid en mobiliteit van Ameland niet wordt onderkend door deze partijen. Daarmee is het voor Veltman Marine Service duidelijk geworden dat met het uitblijven van noodzakelijke ondersteuning de kans op het verkrijgen van de vereiste vergunning uiterst gering, dan wel nul is.

Zonder een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is Veltman Marine Service niet bevoegd om bij donker snel te varen met haar schepen. Dit is onlangs juridisch beoordeeld en bevestigd. Het gevolg hiervan is dat Veltman Marine Service zich genoodzaakt ziet om na dertig jaar per 1 januari 2023 de sneldiensten bij donker te staken.

Het gaat ons enorm aan het hart dat we deze stap moeten maken. Voor ons is er geen hoop meer dat de overheid ons ruimte biedt om met onze schepen een 24/7/365 dienstverlening voor de Amelandse gemeenschap te blijven verzorgen. Het spijt ons zeer dat onze inspanningen uit de afgelopen 12 jaar daarin geen veranderingen hebben kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,

Richard Veltman